

Bundel - Bestuurlijke Adviescommissie Bereikbaarheid en Infrastructuur van 26 juni 2025

- 1.a (Mondelinge) mededelingen en vaststellen agenda
250626 BAC B&I 1a 0 Conceptagenda BAC B&I 26 juni 2025
- 7 Vastgesteld verslag
250626 BAC B&I 1.2 0 CONCEPT verslag BAC B&I 26 juni 2025

Op 26 juni 2025

Conceptagenda

Betreft	Bestuurlijke Adviescommissie Bereikbaarheid & Infrastructuur
Vergaderdatum en -tijd	Donderdag 26 juni, 12.30 – 14.30 uur
Locatie	Drakensteynzaal, Provinciehuis Utrecht
Genodigden	Harry van der Maas (voorzitter) Ellentrees Müller (vicevoorzitter) Henk Jumelet (DR), Matthijs de Vries (FR), Marcel van Bijnen (secretaris), Klaas Ruitenbergh (GD), Jasper Kuntzelaers (LB), Jeroen Olthof (NH), Stijn Smeulders (NB), Martijn Dadema (OV), André van Schie (UT), Frederik Zevenbergen (ZH), Karin Weustink (IPO), Hugo van de Baan (IPO) en Jacqueline Raad (IPO)
BAC+	Jeffrey Keus (MRDH), Jan van Selm (DOVA), Melanie van der Horst (VRA), Christel Mourik (MRDH)
Verhinderd	Erik Jan Bennema (GR),
Gasten	

1. Opening, mededelingen en verslag

- a. (Mondelinge) mededelingen en vaststellen agenda
- b. Vaststellen verslag BAC B&I 8 mei 2025

2. Actualiteit

- a. **Acties n.a.v. de val van het Kabinet**
Betreft een kort overzicht van acties vanuit IPO met betrekking tot de val van het kabinet.
- b. **Vervolg lobby - PA reparatie 335 miljoen minder rijksmiddelen OV-exploitatie**
Betreft kort overzicht voorgestelde lobbyacties reparatie 335 miljoen OV i.r.t. val van kabinet.
- c. **Politiek bestuurlijke doorkijkagenda**
Betreft de politiek bestuurlijke doorkijkagenda en de mogelijkheid om aandachtspunten te delen en bespreken.
- d. **Ronde langs de portefeuilles**
Betreft informatie over de stand van zaken ten aanzien van verschillende dossiers. Mogelijkheid voor eenieder om zaken te delen vanuit zijn portefeuille.

3. Strategische agenda – oordeel- en /of besluitvormend

- a. Stand van Zaken Thema's Werkprogramma: Verkeersveiligheid**
Betreft reflectie op een thema uit het werkprogramma BAC B&I: Verkeersveiligheid. Na een presentatie waarin de stand van zaken wordt geschetst betreffende dit onderwerp, wordt een beeldvormende/richtinggevende discussie gevoerd met de in de presentatie aangereikte discussiepunten.
- b. Verkenning Publieke Mobiliteit**
Betreft kennisnemen van het rapport van Berenschot met de verkenning Publieke Mobiliteit, input geven op de te geven reactie, zodat de bestuurlijke delegatie Publieke Mobiliteit hierover het gesprek kan aangaan met het Rijk.
- c. Vernieuwing MIRT/ Implementatie Kabinetsstandpunt Bereikbaarheid op Peil**
Betreft een beeldvormend agendapunt om aan de hand van de geformuleerde voorstellen richting te geven aan het gesprek met het Rijk over de vernieuwing van het MIRT/de implementatie van het Kabinetsstandpunt Bereikbaarheid op Peil (KBoP).
- d. OV: Onderwegpas**
Betreft kennisnemen en herbevestigen van eerdere besluitvorming in de BAC+B&I van 27 maart 2025 over de Onderwegpas en instemmen met het vervolg: een projectteam van IenW, decentrale overheden en vervoerders het mandaat te geven om de 'Onderwegpas OV' verder uit te werken.
- e. Betrokkenheid IPO/DOVA bij updatebesprekingen contract Studenten OV Reis Product**
Betreft instemmen met het verzenden van de brief inzake betrokkenheid van IPO/DOVA bij update-besprekingen inzake het contract Studenten Reis Product.

4. Hamerstukken

- a. Navigeren over nieuwe wegen: Plan van Aanpak**
Betreft vaststellen van het plan van Aanpak behorende bij het strategiedocument Navigeren over Nieuwe Wegen.
- b. Propositie Verkeershandhaving**
Betreft vaststellen van het voorstel inzake voortzetting van de landelijke werkgroep verkeershandhaving onder het Strategisch Plan Verkeersveiligheid en het pakket van 13 maatregelen conform afspraak 17 van de Nieuwe Bestuurlijke Afspraken Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2025–2029
- c. Nationale Nautische Verkeersdienst Opleiding (NNVO)**
Betreft vaststellen van het voorstel om bestuurlijke betrokkenheid van het IPO bij stichting NNVO na 1 januari 2026 met het nieuwe bestuursmodel formeel te regelen.

5. Ter Kennisname

- a. **250626 BAC B&I Brief borging beleid thermisch reinigen teerhoudend asfalt (rondgestuurd per mail)**
Betreft brief van staatsecretaris van IenW over de inzet voor de naleving van het beleid voor de verwerking van *teerhoudend asfalt* dat vrijkomt bij renovatie van wegen.
- b. **Notitie Stikstofreductie door provinciale inzet op mobiliteit**
Betreft notitie uit AAC B&I 4 juni met een beknopt overzicht welke mobiliteitsmaatregelen provincies treffen welke kunnen bijdragen tot een mogelijke stikstofreductie, dit n.a.v. het proces m.b.t. de Ministeriële Commissie Economie & Natuurherstel.

6. Rondvraag en sluiting

Op 26 juni 2025

Conceptverslag

Betreft	Bestuurlijke Adviescommissie Bereikbaarheid & Infrastructuur
Vergaderdatum en -tijd	Donderdag 26 juni, 12.30 – 14.30 uur
Locatie	Drakensteynzaal, Provinciehuis Utrecht
Aanwezig	Harry van der Maas (voorzitter) Ellentrees Müller (vicevoorzitter) Henk Jumelet (DR), Matthijs de Vries (FR), Marcel van Bijnen (secretaris), Klaas Ruitenbergh (GD), Jasper Kuntzelaers (LB), Stijn Smeulders (NB), Martijn Dadema (OV), André van Schie (UT), Frederik Zevenbergen (ZH), Hugo van de Baan (IPO) en Jacqueline Raad (IPO)
BAC+	Jeffrey Keus (MRDH), Jan van Selm (DOVA)
Verhinderd	Erik Jan Bennema (GR), Melanie van der Horst (VRA), Karin Weustink (IPO), Jeroen Olthof (NH), Christel Mourik (MRDH)
Gasten	

1. Opening, mededelingen en verslag

1a. (Mondelinge) mededelingen en vaststellen agenda

De voorzitter heet **Ellentrees Müller**, nieuwe gedeputeerde FL welkom. Zij vervangt **Jan de Reus** en neemt zijn portefeuilles in de BAC B&I over.

Er is een afmelding van:

- **Erik Jan Bennema (GR)**. Gedeputeerde Drenthe verzorgt de inbreng voor gedeputeerde Groningen.
- **Melanie van der Horst (VRA)** en **Jeroen Oltman (NH)**. Zij hebben hun inbreng gemaïld.

Jeffrey Keus (MRDH) is het eerste uur aanwezig. Alle OV-onderwerpen op de agenda zijn hierdoor naar voren verplaatst.

De **voorzitter** stelt voor om 2 app-groepen te maken, een BAC B&I appgroep (voor de 12 gedeputeerden en IPO-ondersteuning) en een BAC OV-B&I appgroep (voor ook de vervoerregio's). Hiermee wordt ingestemd. IPO gaat dit regelen.

Provincies Flevoland en Fryslân zijn onvoldoende aangehaakt bij de AAC B&I en andere ambtelijke overleggen. Hierdoor ontstaat er informatieachterstand bij deze provincies. Signaal wordt meegenomen door de betreffende gedeputeerden.

1b. Vaststellen verslag BAC B&I 8 mei 2025

Het verslag van de BAC B&I d.d. 8 mei 2025 is vastgesteld.

OV-onderwerpen

2b. Vervolg lobby - PA reparatie 335 miljoen minder rijksmiddelen OV-exploitatie

Betreft kort overzicht voorgestelde lobbyacties reparatie 335 miljoen OV i.r.t. val van kabinet.

Gedeputeerde ZH geeft een korte toelichting.

Vergaderdatum en -tijd: Donderdag 26 juni, 12.30 – 14.30 uur

Locatie: Drakensteijnzaal, Provinciehuis Utrecht

BAC+ B&I maakt zich grote zorgen over de bezuinigingen in het OV. Sommige provincies kunnen de tekorten tijdelijk zelf opvangen, maar hierdoor is er minder geld voor andere zaken. Dit is niet de bedoeling. Er wordt een dringend beroep gedaan op alle gedeputeerden om in alle gesprekken én bij de input voor de verkiezingsprogrammacommissies krachtig te pleiten voor meer middelen voor infrastructuur en mobiliteit. Deze laatste oproep sluit aan bij het lobbyfiche van het IPO richting de verkiezingen (zie agendapunt 2a).

Acties:

1. In de week voor Prinsjesdag organiseren de MRDH en de Vervoerregio's een protest op het Malieveld en Anna van Buerenplein tegen de bezuinigingen op de BDU / het OV. Het belang van de actie wordt door alle gedeputeerden gezien en zij willen ook aanwezig zijn, indien mogelijk.
2. Organiseren van een OV verkiezingsdebat - half oktober.

3b. Verkenning Publieke Mobiliteit

Betreft kennisnemen van het rapport van Berenschot met de verkenning Publieke Mobiliteit, input geven op de te geven reactie, zodat de bestuurlijke delegatie Publieke Mobiliteit hierover het gesprek kan aangaan met het Rijk.

BAC+ B&I is blij dat het rapport van Berenschot is gepubliceerd. Het is een mooie basis om vanuit verder te praten.

Belangrijk is om de reiziger/de mens centraal te stellen en niet het systeem. Het brede perspectief moet worden weergegeven. Er moet op een andere manier naar mobiliteit worden gekeken. Bezuiniging moet geen argument zijn om in te zetten op publieke mobiliteit.

Publieke mobiliteit kan ook mogelijk een oplossing zijn voor het personeelsprobleem onder chauffeurs.

Aan het onderwerp Publieke Mobiliteit moet meer bekendheid gegeven worden. Ook is het belangrijk om ervaringen tussen provincies te gaan uitwisselen over bijvoorbeeld het organiseren van de Governance structuur en de ontschotting van de middelen en dit mee te nemen in gesprekken met het Rijk.

De BAC+ B&I heeft:

1. kennis genomen van het rapport 'Sturing geven aan publieke mobiliteit' (bijlage 1) -Verkenning Publieke Mobiliteit-
2. een oordeel gevormd over de conceptreactie op deze verkenning Publieke mobiliteit (bijlage 2)
3. een oordeel gevormd over de conceptnotitie gezamenlijke uitgangspunten Publieke mobiliteit (bijlage 3)
4. een gesprek gevoerd over de rol die provincies en vervoerregio's regionaal moeten inzetten in het licht van dit rapport.
5. de bestuurlijke delegatie Publieke Mobiliteit van de BAC+B&I (bestaande uit gedeputeerden Dadema (Overijssel) en van der Maas (Zeeland) en wethouder Keus (MRDH)) gemandateerd het gesprek aan te gaan met Rijk, en de inzet daarbij verder af te stemmen met VDVN en VNG.

Vergaderdatum en -tijd: Donderdag 26 juni, 12.30 – 14.30 uur

Locatie: Drakensteynzaal, Provinciehuis Utrecht

3d. OV: Onderwegpas

Betreft kennisnemen en herbevestigen van eerdere besluitvorming in de BAC+B&I van 27 maart 2025 over de Onderwegpas en instemmen met het vervolg: een projectteam van IenW, decentrale overheden en vervoerders het mandaat te geven om de 'Onderwegpas OV' verder uit te werken.

De BAC+ B&I heeft:

1. kennis genomen van de eerdere besluitvorming over de actualisatie van de doelgroepafspraken in het Landelijk Tarievenkader (LTK) en herbevestigen dat de 'Onderwegpas OV' qua productkenmerken invulling geeft aan het gewenste landelijke geüniformeerde doelgroepproduct, zoals vastgesteld in de BAC+B&I van 27 maart 2025.
2. bevestigt dat een wijziging van het Convenant LTK wenselijk is en dit idealiter samen zou moeten vallen met de introductie van de 'Onderwegpas OV'.
3. besloten om het Convenant LTK per 1 januari 2026 te wijzigen (voor zover mogelijk).
4. een projectteam van IenW, decentrale overheden en vervoerders het mandaat gegeven om de 'Onderwegpas OV' verder uit te werken. En hierbij eveneens (op verzoek van de AAC B&I) inzicht te geven in de financiële gevolgen.

Benadrukt wordt dat het belangrijk is dat er gelijktijdige communicatie is over de package deal. Het Convenant LTK wordt per 1 januari 2026 gewijzigd. Er is dan geen 65+ korting, maar wel gratis reizen voor kinderen tussen de 4-11 jaar. Tegelijkertijd start stapsgewijs de invoering van de Onderwegpas. Het jaar 2026 is een ingroei-jaar.

Aandachtpunten voor verdere uitwerking bij de invoering:

- dezelfde definitie van daluren
- definitie van de inkomensgrens voor aanvragen Onderwegpas OV
- gebruik maken van praktijkervaringen Limburg en Zuid Holland, zoals het omgaan met de lappendeken van gemeenten die al wel/niet de pas hebben ingevoerd.

3e. Betrokkenheid IPO/DOVA bij updatebesprekingen contract Studenten OV Reis Product

Betreft instemmen met het verzenden van de brief inzake betrokkenheid van IPO/DOVA bij update-besprekingen inzake het contract Studenten Reis Product.

De BAC+ B&I stemt in met het verzenden van de voorliggende conceptbrief inzake betrokkenheid van IPO/DOVA bij update-besprekingen inzake het contract Studenten Reis Product.

Reguliere agenda (zonder OV)

2. Actualiteit

2a. Acties n.a.v. de val van het Kabinet

Betreft een kort overzicht van acties vanuit IPO met betrekking tot de val van het kabinet.

Vergaderdatum en -tijd: Donderdag 26 juni, 12.30 – 14.30 uur

Locatie: Drakensteynzaal, Provinciehuis Utrecht

Aanvullend: Op 24 juni is er een mail gestuurd met "Inbreng verkiezingen IPO" met de vastgestelde inzet door het IPO-bestuur van de gezamenlijke provincies voor de verkiezingsprogramma's. De inhoud van de mail staat ook op de IPO-website: <https://www.ipo.nl/lobby/tweede-kamerverkiezing-2025/>
Verzoek vanuit IPO om de boodschap binnen uw partijpolitieke netwerk in te brengen.

2c. Politiek bestuurlijke doorkijkagenda

Betreft de politiek bestuurlijke doorkijkagenda en de mogelijkheid om aandachtspunten te delen en bespreken.

Er zijn geen aanvullende vragen of opmerkingen.

2d. Ronde langs de portefeuilles

Betreft informatie over de stand van zaken ten aanzien van verschillende dossiers. Mogelijkheid voor eenieder om zaken te delen vanuit zijn portefeuille.

Contourennota Autobelastingen

Gedeputeerde ZH: Het Kabinet wil in juli een Contourennota Autobelastingen uitbrengen. 13 juni jl. was er een BO Autobelastingen. Hierin zijn de diverse standpunten uitgewisseld. Terugkoppeling staat in de app BAC B&I. Er is een afspraak gemaakt dat er een apart BO wordt georganiseerd over dit onderwerp met Stas, IPO en VNG.

Spoor

Voorgesteld wordt om Marktordening Spoor op de agenda te zetten voor de volgende BAC+ B&I vergadering. In het overleg tussen NS, Prorail en de portefeuillehouders Spoor wordt hier met een open houding overgepraat. Suggestie wordt gedaan om ook andere partijen uit te nodigen voor dit overleg met NS en Prorail.

3. Strategische agenda – oordeel- en /of besluitvormend

3a. Stand van Zaken Thema's Werkprogramma: Verkeersveiligheid

Betreft reflectie op een thema uit het werkprogramma BAC B&I: Verkeersveiligheid. Na een presentatie waarin de stand van zaken wordt geschetst betreffende dit onderwerp, wordt een beeldvormde/richtinggevende discussie gevoerd met de in de presentatie aangereikte discussiepunten.

BAC B&I heeft kennis genomen van de stand van zaken rond verkeersveiligheid en hierover een visie gevormd.

Stijn Smeulders geeft een toelichting op de notitie.

Op 7 juli is er een BO Verkeersveiligheid waar de Nieuwe Bestuurlijke Afspraken Verkeersveiligheid worden getekend. **Gedeputeerde Gelderland** is aanwezig.

Belangrijkste conclusies uit de discussie:

- Er zijn grote zorgen over de handhaving. Het is belangrijk om te overleggen met de lokale driehoek, ook op landelijk niveau.
- Landelijke aandacht voor de veiligheid van de wegwerkzaamheden is nodig.
- Betere inzet van flitsers
- Ambulance data op de agenda terugkomen.

Vergaderdatum en -tijd: Donderdag 26 juni, 12.30 – 14.30 uur

Locatie: Drakensteijnzaal, Provinciehuis Utrecht

Ambulancedata

Door gebrek aan geld dreigen ambulancedata niet meer te worden verzameld voor de langere termijn. De BAC B&I vindt dit spijtig. Het verzamelen is een complex proces. Als dit nu stopt is het lastig om het opnieuw goed te organiseren. Voor de periode 2025/2026 is er een tijdelijke oplossing, mede gefinancierd door IenW zodat er geen gat valt.

Gedrag en educatie

Landelijke veiligheidscampagnes zijn efficiënter dan regionale campagnes. Het Rijk maakt hierin te weinig stappen. Het is positief dat de gedragscomponent bij RWS wordt steeds dominanter opgepakt. Ook in de provincie Gelderland en Zeeland is hier veel op ingezet.

SPV-toekomst

Het huidige kabinet lijkt Verkeersveiligheid weinig prioriteit te geven. Er is geen nieuw geld gereserveerd. In het lobbyfiche van het IPO staat Verkeersveiligheid nadrukkelijk genoemd.

Handhaving

Genoemd wordt de onveilige situatie waarin handhavers en wegmedewerkers in moeten werken door het gedrag van de weggebruikers. Er moet strenger gehandhaafd worden op verkeerd rijgedrag door drank, drugs, telefoon.

Het lijkt ingewikkeld om meer flexflitsers aan te vragen per gemeente. Er is een ondergrens voor het aantal vervoersbewegingen en er is een administratieve achterstand bij het verwerken van de boetes.

Het is belangrijk om te overleggen met de lokale driehoek, ook op landelijk niveau.

3c. Vernieuwing MIRT/ Implementatie Kabinetsstandpunt Bereikbaarheid op Peil

Betreft een beeldvormend agendapunt om aan de hand van de geformuleerde voorstellen richting te geven aan het gesprek met het Rijk over de vernieuwing van het MIRT/de implementatie van het Kabinetsstandpunt Bereikbaarheid op Peil (KBoP).

BAC B&I concludeert dat het stuk een mooi handvat geeft om het gesprek te voeren met de bewindslieden.

4. Hamerstukken

4a. Navigeren over nieuwe wegen: Plan van Aanpak

- BAC B&I heeft kennisgenomen van het [Plan van Aanpak](#) behorende bij het strategiedocument Navigeren over Nieuwe Wegen.
- BAC B&I heeft dit plan, zoals besproken en aangepast in de AAC B&I d.d. 5 juni, als hamerstuk geaccordeerd.

Vergaderdatum en -tijd: Donderdag 26 juni, 12.30 – 14.30 uur

Locatie: Drakensteijnzaal, Provinciehuis Utrecht

4b. Propositie Verkeershandhaving

De BAC B&I stemt in met:

- voortzetting van de landelijke werkgroep Verkeershandhaving onder het Strategisch Plan Verkeersveiligheid
- het pakket van 13 maatregelen conform afspraak 17 van de Nieuwe Bestuurlijke Afspraken Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2025–2029.

4c. Nationale Nautische Verkeersdienst Opleiding (NNVO)

BAC B&I stemt in met de voorgestelde **formele** bestuurlijke betrokkenheid van het IPO bij stichting NNVO na 1 januari 2026.

5. Ter Kennisname

5a. 250626 BAC B&I Brief borging beleid thermisch reinigen teerhoudend asfalt (rondgestuurd per mail)

Betreft brief van staatsecretaris van IenW over de inzet voor de naleving van het beleid voor de verwerking van *teerhoudend asfalt* dat vrijkomt bij renovatie van wegen.

Deze brief is 28 mei 2025 per mail rondgestuurd.

5b. Notitie Stikstofreductie door provinciale inzet op mobiliteit

Betreft notitie uit AAC B&I 4 juni met een beknopt overzicht welke mobiliteitsmaatregelen provincies treffen welke kunnen bijdragen tot een mogelijke stikstofreductie, dit n.a.v. het proces m.b.t. de Ministeriële Commissie Economie & Natuurherstel.

6. Rondvraag en sluiting

- Er worden zorgen geuit over de verslaglegging van de BO Leefomgeving en BO MIRT. Afspraken worden niet goed vastgelegd en er is geen instemmingsrecht op het verslag. Dit bevalt niet goed. Gevraagd wordt om dit punt op te pakken bij een nieuw Kabinet.
- Schriftelijke inbreng: Gedeputeerde **NH** maakt zich zorgen over de productie verkeersregelinstallaties (VRI's)
Vialis stopt met de productie van verkeersregelautomaten (VRI's) en aanverwante producten zoals lantaarns. Bestaande contracten worden nagekomen, maar er zullen geen nieuwe leveringscontracten worden afgesloten. Vialis is in Nederland één van de drie leveranciers (circa 40% van de nieuwe en bestaande installaties). Dit heeft verstrekkingse consequenties voor levering van nieuwe vri's en mogelijk voor gerelateerde producten en diensten. De provincie Noord-Holland maakt zich hier zorgen over; herkennen de andere provincies deze zorgen ook?
- Er zijn nog twee BAC B&I vergaderingen dit jaar. De volgende BAC B&I vergadering is **9 oktober van 15.00 – 17.00 uur**. Het laatste overleg van 2025 is op **27 november** van 10.00 – 12.00 uur.